



EX1



**E-SCOOTER
OPERATION MANUAL**

THANK YOU FOR YOUR PURCHASE OF THE SWFT EX1 E-SCOOTER.

To reduce risk of injury, you must read and follow all "CAUTION" and "WARNING" notices in this document. Do not ride at an unsafe speed. Under no circumstance should you ride on roads with motor vehicles. The manufacturer recommends riders be 13+ years old. Always follow these safety instruction.

WARNING

The following operation manual is a guide to assist you. This manual is not a complete document on all aspects for the maintenance and repair of your scooter. The electric scooter you have purchased is not a complex object however, it is recommended that you consult an e-scooter repair specialist if you have concerns as to your ability to assemble, repair, or maintain this product.

It is important for you to understand the electric scooter. By reading this manual completely before the first ride, one will get better performance and enjoyment from this product; also it's helpful to extend the life of the electric scooter.

This operational manual should remain an integral part of the product. Changes or any copy actions in pictures, specifications and descriptions are strictly prohibited.

SAFETY INSTRUCTIONS

Motorized e-scooters are new to most riders so in the interest of safe riding make sure you read, understand, and follow the instructions in this manual.

This manual contains important safety, signal words such as **DANGER, WARNING, CAUTION, IMPORTANT**, and **NOTE** or **NOTICE**. These are important signal words telling you to pay special attention to that text as rider safety is involved.

This symbol will appear in areas of critical rider safety.

Pay special attention to the words **DANGER** and **WARNING** as failure to do so can result in serious injury or death to the rider or others.

CAUTION notes will indicate instructions that need to be followed to prevent injury, mechanical failure, or damage to the e-scooter. They also indicate a hazardous situation, which, if not avoided, can cause minor or moderate injury.

NOTE or **NOTICE** or **IMPORTANT** specify special interest notes.

Pay close attention to these as your safety and that of your e-scooter is involved.

IMPORTANT: Read the **BEFORE RIDING** section and check that all parts are working as stated in the manual. If you understand how the e-scooter operates, you will ensure the vehicle's best performance. When you read this manual, compare the illustrations to your e-scooter. Learn the location of all controls and parts and their functions. **KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.**

CAUTION: Before you ride the e-scooter, check the brakes and other parts of the scooter. Make sure all parts are assembled correctly, securely tightened, and working properly. Take your first ride in a large, open, level area away from traffic.

DO NOT RIDE YOUR E-SCOOTER WITHOUT FIRST SECURING AND FASTENING ALL HARDWARE CORRECTLY.

Make sure you read this complete manual before riding your e-scooter. Failure to do so, or failure to follow its guidelines could lead to serious injury or death.

Proper use of your brake is vital to ensure safe, efficient stopping. To avoid misuse and potential injury, do not apply sudden or excessive force to your brakes. Apply your brakes gradually and give yourself enough room to come to a complete stop safely.

Different localities and countries have different laws governing riding on public roads, and you should check with local officials to ensure you are complying with these laws

Brakes do not work as well under wet conditions as they do when dry, It is recommended that you do not ride your e-scooter in wet weather, as there are electronic components of your e-scooter that may be damaged if exposed to water.

Wet conditions will require a longer distance to stop. Brake earlier and avoid sudden stops when riding in wet conditions.

When you ride in low-visibility conditions such as fog, dusk, or at night, vision could be impaired, which could lead to a collision. Wear bright reflective clothing when riding in poor lighting conditions and use lights.

WARNING

There may be additional risk to injury if you use your e-scooter incorrectly. This includes, but is not limited to:

- Riding e-scooter on wet, icy, or slippery surfaces
- Riding e-scooter over debris or obstacles
- Performing stunts
- Riding on off-road terrain
- Riding fast
- Racing other riders
- Riding in an unusual manner

The aforementioned examples add stress to each part of your e-scooter and can lead to long term damage of the e-scooter. Damage to your e-scooter can lead to an accident or increase your risk of injury. To decrease your risk of injury, operate your e-scooter correctly.

IMPORTANT

Do not ride the e-scooter without charging the battery. The battery must be charged while riding or else the motor and safety lights will not function when needed.

Check to see that your wheels are securely fastened and that your helmet is securely fastened.

Protect the battery charging port. When the battery is fully charged, apply the protective cover to prevent corrosion and damage to the charging port.

Remove the charge cable from the e-scooter and store it elsewhere in the vehicle during your transport.

Always respect local transportation laws when riding your e-scooter.

Lithium battery packs of this size and power are considered "Dangerous Goods, Class 9." When transporting, regulations may restrict the transport of separate lithium batteries in some places.

WARNING!

Tampering or modifying the electric circuit system may cause a shock, fire or explosion and permanently damage the system. Exposed wiring and circuitry in the charger may cause electric shock. Always keep the charger housing closed.

Non-rechargeable batteries are not to be recharged.

WARNING!

SEEK IMMEDIATE MEDICAL ATTENTION IF YOU ARE EXPOSED TO ANY SUBSTANCE THAT IS EMITTED FROM THE BATTERY PACK.

- This e-scooter is not intended to be used at ambient temperatures less than 0°C (32°F) or above ambient temperatures of 40°C (104°F)."
- The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C (32°F) and 35°C (95°F)

SAFETY PRECAUTIONS

- The e-scooter is not a toy. Keep out of reach of children.
- If the e-scooter is not to be used for an extended period of time, you may need to recharge the battery every 1 month to maintain the battery life.
- Keep the e-scooter away from heat sources, direct sunlight, humidity, water and any other liquids.
- Do not operate the e-scooter if it has been exposed to water, moisture or any other liquids to prevent against electric shock, explosion and/or injury to yourself and damage to the device.

- Do not use the e-scooter if it has been dropped or damaged in any way.
- Repairs to electrical equipment should only be performed by the manufacturer. Improper repair voids the warranty and may place the user at serious risk.
- Keep the e-scooter free from dust, lint, etc.
- Do not expose the battery installed to excessive heat, such as direct sunlight, or open flame.
- Ensure that all safety folding locks are locked firmly before each ride.
- Check to ensure the tires are not worn.
- Check to ensure all connections are maintained on your e-scooter.
- Ensure the brake cables are well lubricated. It is suggested you lubricate brakes every 6 months.
- Ensure all gears move smoothly.
- Make sure there are no frayed cables, loose connections, or missing fasteners.
- For your safety, always wear a helmet that meets CPSC or CE safety standards. In the event of an accident, a helmet can protect you from serious injury and in some cases, even death.
- Obey all local traffic laws. Obey red and green lights, one-way streets, stop signs, pedestrian crosswalks, etc.
- Ride with the traffic, not against it.
- Do not use this device for anything other than its intended use or purpose. Doing so may damage the device or lead to property damage, injury or death.
- A crash can put extraordinary stress on your e-scooter's components, possibly causing them to fail prematurely. Components suffering from stress fatigue can fail suddenly, causing loss of control, or serious injury.
- Do not allow hands, feet, hair, body parts, clothing or similar articles to come in contact with moving parts, wheels or drive-train, while the e-scooter is running.
- Do not operate, or allow others to operate, the e-scooter, until the user understands all instructions, warnings and safety features described in this manual.
- Check with your doctor if you have a medical condition that could affect your ability to use the e-scooter.
- Persons with head, back or neck ailments or prior surgeries to those areas of the body are not recommended to use the e-scooter.
- Do not operate if you are pregnant, have a heart condition, or both.
- Persons with any mental or physical conditions that may make them susceptible to injury or impair their physical or mental capabilities to recognize, understand and perform all of the safety instructions and to be able to assume the hazards inherent in unit use, should not use the e-scooter.

CARE & MAINTENANCE

- Store the e-scooter in a dry, ventilated environment.
- Do not expose the e-scooter to liquid, moisture, or humidity to avoid damage to the electrical system.
- Do not use abrasive cleaning solvents to clean the e-scooter.
- Do not expose the e-scooter to extremely high or low temperatures as this will shorten the life of the electrical system, destroy the battery, and/or distort certain plastic parts.
- Do not dispose of the e-scooter in a fire as it may explode or combust.
- Do not expose the e-scooter to contact with sharp objects as this will cause scratches and damage.
- Do not let the e-scooter fall from high places, as doing so may damage the internal circuitry.
- Do not attempt to disassemble the e-scooter.
- Use only the specified charger provided.
- Ensure the e-scooter is fully charged before each ride for optimal performance.
- To minimize tire wear and for maximum riding safety, comfort and handling, maintain recommended tire air pressure which can be found on the side wall of all tires. Use a reliable tire air pressure gauge to check for proper inflation before every ride. At the same time, inspect tires for excessive wear and cracks. Replace tires if necessary.
- Avoid violent crashes or impact when transporting the e-scooter

PREFACE

Congratulations on the purchase of your new e-scooter! With proper assembly and maintenance it will offer you years of enjoyable riding!

IMPORTANT: Carefully read and follow this manual (and any other materials included with this scooter) before riding. Please retain this manual for future use. If this scooter was purchased for a child, it is the responsibility of the purchaser to verify the scooter has been properly assembled, and that the user has been properly trained and instructed in use of the scooter. This manual is provided to assist you and is not intended to be a comprehensive manual covering all aspects of maintaining and repairing your scooter. The scooter you have purchased is a complex piece of equipment that must be properly assembled and maintained in order to be ridden safely.

If you have any doubts about the assembly or your ability to properly assemble and maintain the scooter. You must have it assembled and maintained by a professional e-scooter mechanic.

WARNING: E-scooters are fun to ride but can be dangerous to use. The user or consumer assumes all risk of personal injuries, damage, or failure of the scooter or system and all other losses or damages to themselves and others and to any property arising as a result of using the scooter.

WARNING

DO NOT DISASSEMBLE, MODIFY OR REPLACE ELECTRICAL PARTS.

If you need to change any parts, please consult a professional bicycle mechanical or contact customer service for additional help.

NOTE: YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

DANGER: Failure to properly assemble and maintain your scooter could result in serious injury or death to the rider.

This manual contains important safety, performance and service information. The purpose of this manual is to help you use your e-scooter safely in the manner intended and allow you to enjoy the benefits it offers for years to come. **Please read it carefully before you take your first ride on your e-scooter and keep it in a safe place for reference.**

OWNER RESPONSIBILITY

IMPORTANT: Reading and following the information and instructions in this manual are essential to the ability of the owner or any other persons allowed to use this scooter in order to ride safely.

1. It is the responsibility of the owner or in the case of a younger rider the parents of the rider to be certain all assembly instructions have been followed, even if the scooter has been assembled by the seller, manufacturer, or a professional assembly company.

2. Brakes are essential to safety. Be sure they are checked and working properly before each use. Remember that any mechanical system condition changes during use and must be maintained and checked before each use.

3. Rules for e-scooter use (e-scooter laws) vary from location to location so be certain the rider knows and understands the rules that apply to e-scooter usage in all areas where the scooter will be used. Wearing a helmet, light or reflective clothing, using lights and reflectors are examples of rules which may exist and which make sense as rider safety precautions at all times.

4. Know how to operate the scooter and all equipment on it before first use and be certain anyone allowed to use the scooter knows how to properly and safely use the scooter as well.

5. There are many different types of e-scooters and often these types are designed for different uses. Make sure you know what scooter type you have and do not exceed its service limitations. Be sure you check and understand the e-scooter classifications set in this manual, including size of the unit that is proper for the rider to insure good control during use. Riders who are too small or large may have control problems. Do not overload a scooter with a rider that is too heavy or too large, and do not attempt to carry extra passengers, packages or loads on the scooter. Do not use e-scooters for off road riding.

6. Your electric scooter is water-resistant, but must be properly maintained to preserve this condition. Please do not submerge the scooter or any electric components in water. Water entering electric components can cause a short circuit and damage the electric components with possible injury to the rider and others.

7. The battery's performance can be effected by its environment. Generally speaking, battery's discharge performance is better in a higher temperature. Electric power will drop by more than 1/3 when the temperature is below 32°F (0°C). Thus, this e-scooter's riding distance per charge will become shorter in winter or cold areas. It returns to normal / optimal when the temperature is higher than 68°F (20°C).

8. Do not put any metal objects in charge port or battery circuit, it may cause a short circuit, start a fire, or cause an explosion with personal injury or property damage.

CAUTION: For your safety you must carefully read this manual and follow its instructions. Your scooter may come with additional instruction sheets that cover features unique to your scooter. Please ensure that you read and become familiar with their contents and retain them with this manual for future reference. Remember e-scooters, in most areas, are subject to the same laws, rules, and regulations as motor vehicles.

Always wear a CPSC approved helmet when riding your scooter.

Learn and follow local and state traffic use laws.

Any major service or adjustments on your scooter not covered in this manual should be carried out by a professional e-scooter mechanic. If you wish to make adjustments yourself, this manual contains important tips on how to do it.

CAUTION: Any adjustments you make are entirely at your own risk. Do NOT use your scooter for freestyle and stunt riding, jumping or competitive events. Off-road use or any similar activities can be dangerous, and you assume the risk for personal injury, damages or losses incurred from such use. Do not ride your scooter when any part is damaged or not working properly.

You must, for your safety and the safety of other users, consult a professional e-scooter mechanic for any questions on repairs or maintenance.

WARNING

As with all mechanical components, the scooter is subjected to wear and high stresses. Different materials and components react to wear or stress fatigue in different ways. As your scooter ages, you should inspect it more frequently to look for deformed, cracked, bent, or loose components. Such conditions may lead to sudden failure. This may possibly cause injuries to the rider. If something is cracked or broken, do not ride until repairs have been made.

ALWAYS WEAR A HELMET! IT COULD SAVE YOUR LIFE



A properly fitting, CPSC-approved e-scooter helmet should be worn at all times when riding your e-scooter.

- The correct helmet should:
- be lightweight and comfortable
 - have good ventilation
 - cover the forehead and fit correctly
 - be securely fastened on the rider

RIDING PRECAUTIONS

1. WARNING - ON AND OFF ROAD CONDITIONS: The condition of the riding surface is very important to your safety. If the surface is wet, icy, slippery or has sand, leaves, small rocks or other loose debris on the surface where you plan to ride, carefully decrease the speed of the scooter and ride with extra caution. It will take a longer time and more distance to stop. Apply the brakes sooner and with less force. Always apply the brake first allowing time and distance for it to take effect. Learn to use your brakes properly under controlled conditions until you learn proper braking under all road conditions.

2. NOTICE: State and federal regulations require a full set of reflectors. Some state and local laws may require that your scooter be equipped with a warning device, such as a horn or bell and most states require a light. The manufacturer and many legal authorities **DO NOT** approve or encourage riding at night. Vision is quite limited at dawn, dusk and at night for scooter riders, motorists and by-standers. If you must ride at night, take extra precautions, use front and rear lights, wear flashers on your arms, wear light-colored clothing, and plan your route to ride in well lighted areas avoiding heavy traffic areas.

3. NOTE: Always wear shoes when riding a scooter and avoid loose fitting clothes. Wear a cuff band or trouser clip to keep pants or other loose clothing from getting caught in the chain wheel. Long sleeves, long pants, gloves, eye protection, a CPSC-approved helmet, elbow and knee pads are recommended.

Helmet use is required by law in many states and is always a good idea for your safety.

4. CAUTION: WET WEATHER WARNING: Check your brakes frequently. The ability to stop is critical to your safety. Roads are slippery in wet weather so avoid sharp turns and allow more distance for stopping. Brakes become less efficient when wet. Leaves, loose gravel and other debris on the road can also lengthen stopping distance. If at all possible, do not ride in wet weather. Vision and control are impaired, creating a greater risk of accidents and injury.

5. CAUTION: A scooter rider's best defense against accidents is to be alert to road conditions and traffic in the area. Do not wear anything that restricts your vision or your hearing.

6. When riding, ALWAYS WEAR A CPSC-APPROVED E-SCOOTER HELMET. It may save your life.

7. Obey all traffic regulations. Most traffic regulations apply to e-scooter riders as well as automobile operators. Observe all state and local traffic regulations, signs and signals. Check with your local police station on e-scooter licensing and inspection, and where it is legal to ride your scooter.

8. Keep to the **RIGHT SIDE** of the road. Follow the traffic flow in a straight line close to the curb. Watch out for opening car doors and cars moving in and out of traffic. Use caution at intersections.
9. Never carry passengers. This is dangerous and it makes the scooter harder to control. Never carry anything that can inhibit your ability to control the scooter or see the road.
10. When riding in pairs or in larger groups, form a single line along the right side of the road. Set up a sensible distance between riders. Don't follow too closely.
11. Always be alert. Animals or people may dart in front of you. Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians, and don't park your scooter where it can get in the way of foot/vehicle traffic.
12. Be careful at all intersections. Slow down and look both ways before crossing.
13. Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are going to do. Signal 100 ft. before turning unless your hand is needed to control the scooter.
14. Bend your knees when riding on bumpy or uneven pavement to absorb the shock and vibration and help you keep your balance.
15. **WARNING: NIGHT TIME OPERATION:** We do **NOT** recommend riding your scooter at night. If you have an emergency that requires you to ride at night you must have proper lights and reflectors. **NEVER** ride at night without a helmet, taillight, a white front reflector, a red rear reflector, pedal reflectors and white wheel reflectors. You must be able to clearly see the surface where you are riding and be seen by others.
16. Never hitch rides. Never hold onto moving vehicles while riding. Never stunt ride or jump on your scooter.
17. **ON AND OFF ROAD OPERATION:** Avoid the following road hazards: drain grates, pot holes, ruts, soft road edges, gravel, leaves (especially when they are wet), uneven pavement, railroad crossings, manhole covers, curbs, speed bumps, puddles, and debris as all have an effect on your riding and may result in loss of control. Adjust your speed and the way you use your brakes if you must ride in such areas.
18. If any components becomes loose while riding, **(STOP!!)** immediately and tighten, or bring to a mechanic for repair.

SPECIFICATIONS

Model:	EX1
Max Supported Weight:	220 lbs (100 kg)
Min Supported Weight:	44 lbs (20 kg)
Max Speed:	Up to 16 mph (25.7 km/h)
Max Distance Range	Up to 12 miles
Battery Type:	Lithium-ion
Motor Power:	300W
Battery Voltage:	36 V
Battery Capacity:	5.2Ah
CHARGER:	42V, 1.5A with UL certification
Folding Size:	(42.1x21.4x20.4in.) (107 cm x 54.3cm x 52 cm)
Open Size:	(42.1x21.4x46in.) (L)107x(W)54.3x(H)117cm
Tire Size:	8.5" pneumatic
Brake Type:	drum brake on front wheel , e-brake

PARTS

- A. Scooter Frame
- B. Handle Bar Assembly
- C. Charger + Charging Cable
- D. Allen Wrench & Bolts
- E. 4pcs Spare Bolts
- G. The extended inflate-nozzle

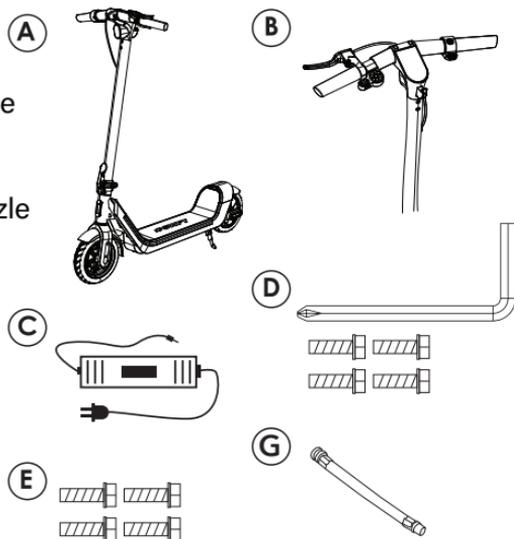


DIAGRAM & PARTS



1. Monitor Display
2. Brake Handle
3. Handlebars(L)
4. Handlebars(R)
5. Throttle
6. Power Button
7. Folding Clip
8. Steering Column
9. Folding Lock
10. Charging Port
11. Scooter Platform
12. Kickstand
13. Brake Light
14. Motor
15. SPEED+
16. SPEED-
17. Headlight Button
18. Cruise Button
19. E-horn
20. Left Turn Signals
21. Right Turn Signals
22. Left and Right Turn Signal Buttons
23. Folding Hook
24. Front Brake
25. Lever(under the fender)

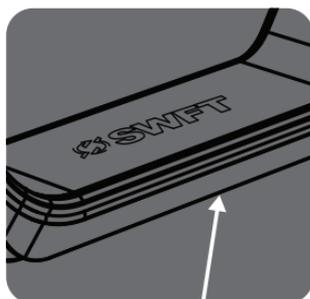
SERIAL NUMBER

EACH SCOOTER HAS ONE (1) SERIAL NUMBER STICKER PLACED ON THE BOTTOM SIDE OF THE PLATFORM (SEE ILLUSTRATION).

Copy your serial number HERE to keep for future reference. This number can be helpful to the manufacturer in customer complaints or issues.

THIS INFORMATION IS ONLY AVAILABLE ON THE E-SCOOTER ITSELF.

There is no record of your serial number at the store purchased or with our company. It is your responsibility to record this information.



Serial Number

SERIAL NUMBER:

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Your new e-scooter was assembled and tuned in the factory and then partially disassembled for shipping. The following instructions will enable you to prepare your scooter for years of enjoyable riding. For more details on inspection, lubrication, maintenance and adjustment of any area please refer to the relevant sections in this manual.

If you have questions about your ability to properly assemble this scooter, please consult a professional e-scooter mechanic before riding.

WARNING

TO AVOID INJURY, THIS PRODUCT MUST BE PROPERLY ASSEMBLED BEFORE USE. WE STRONGLY RECOMMEND THAT YOU REVIEW THE COMPLETE ASSEMBLY GUIDE AND PERFORM CHECKS SPECIFIED IN THE OWNER'S MANUAL BEFORE RIDING.

PREPARATION

It is important that you read this owner's manual before you start to assemble your scooter.

WE HIGHLY RECOMMEND THAT YOU CONSULT A PROFESSIONAL E-SCOOTER MECHANIC IF YOU HAVE DOUBTS OR CONCERNS AS TO YOUR ABILITY TO PROPERLY ASSEMBLE, REPAIR, OR MAINTAIN YOUR E-SCOOTER.

Remove all parts from the shipping carton. Check to make sure no parts are loose on the bottom of the carton. Carefully remove the e-scooter frame and handlebar kit. Carefully remove all other packing material from the scooter. This may include zip ties, axle caps and material protecting the frame.

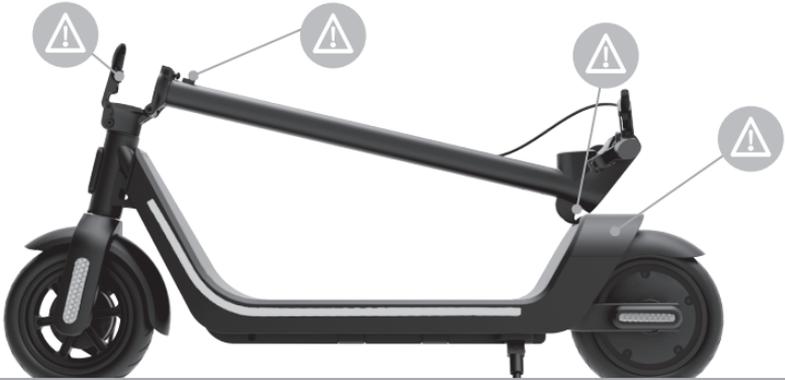
ATTACHING THE HANDLEBARS

Attach the handle bar kit by placing it into the steering column, align the front and back screw holes, and tighten the 4 screws into place. Ensure all screws are secured before riding your scooter.



PINCH POINTS

Some parts of your scooter can injure you if mishandled. Moving and folding parts can cut skin. Clamps and pivoting parts such as brake levers can pinch. When folding and unfolding your scooter, please watch for pinch points where possible injury may be sustained. Do not leave your hand in these areas during folding or unfolding.



FOLDING

Step on the folding pedal while pushing the handlebar forward slightly. Then fold the handlebar down until it locks into the rear fender.



UNFOLDING

Attention: To unfold your scooter, please raise handle, pull Lever under fender to unlock. Failure to do so may cause damage. Raise the safety lock up and push it into place to secure the steering column. You will hear a "click," indicating the steering column is locked. Ensure the steering column is secured in place.



BEFORE RIDING

Just a minute spent before each ride can significantly improve your safety and the enjoyment of your ride. It is important that you fully understand all elements of your scooter. Before you ride, learn the functions of the various mechanisms on your scooter.

Always check your scooter to make sure it is working properly. Any scooter that does not work properly can cause you to lose control and fall. Do not ride the scooter with a part that is damaged; replace the damaged part before riding. Please contact customer support if the scooter does not function correctly.

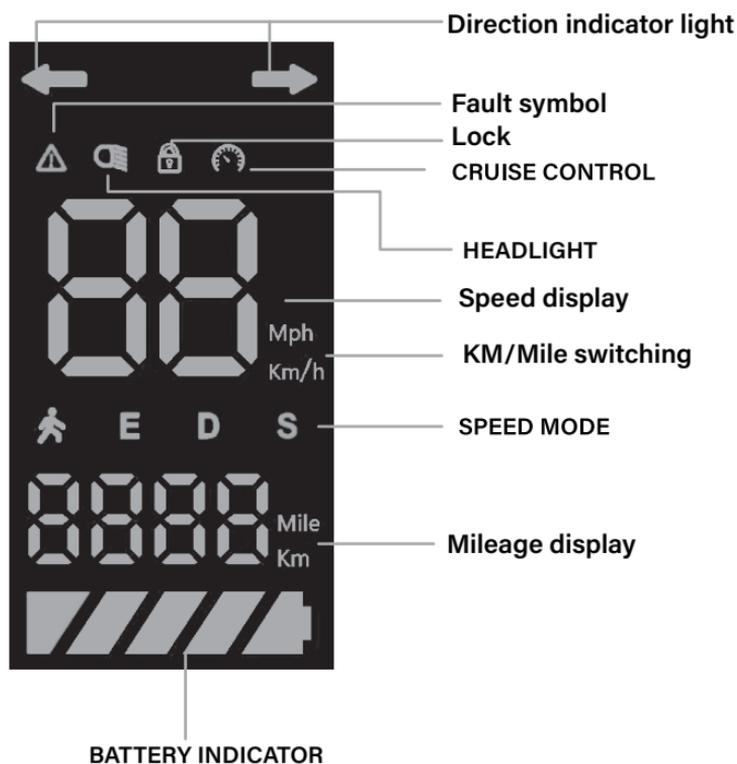
Practice using these elements of your Journey at slower speeds in a flat, open area before taking the device out in public areas. So, **EACH TIME** before you ride, make a habit of performing the following safety checks:

PRE- RIDE CHECKLIST

- Ensure the battery is fully charged before riding your scooter.
- If the scooter is not used for an extended period of time, you may need to charge the battery once a month to maintain the battery life.
- Please wear all appropriate safety and protective gear as previously mentioned in the Operation Manual before operating your scooter.
- Make sure to wear comfortable clothes and flat closed-toe shoes when operating your scooter.
- Please carefully read the Operation Manual, which will assist in explaining the basic working principles and provide tips on how to best enjoy your experience.

MONITOR DISPLAY

Your e-scooter is equipped with an LCD screen that monitors speed, speed mode, battery level, headlight indicator, and cruise control indicator. The monitor display will turn on when the e-scooter is charged and powered on.

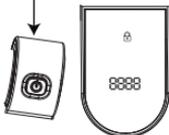


For error displays, please refer to the TROUBLESHOOTING section of this manual.

POWER ON

OPERATION GUIDE	
1	Press the power button  for 3 seconds to turn it on or off. (The meter will be fully displayed after the power is turned on and start to work).
2	After the display is turned on, you can unlock the device by password.
	<p>PASSWORD UNLOCK:</p> <p>Factory default password 0000. Press the power button  to wake up the scooter. The leftmost digit of the password will blink. The following three digits will stay steady on. Use the + or - keys to enter the number. Press the power button to confirm and move to the next digit. Repeat steps 3 and 4 for all four digits. After entering the 4-digit password, the regular function icons will light up, indicating the scooter is unlocked. If the password is incorrect, the display will return to the first digit.</p>

POWER BUTTON
NEAR RIGHT GRIP



FEATURES

OPERATION GUIDE	
RIDING	Press the accelerator  motor to start providing power.
TO SWITCH BETWEEN TOTAL AND SINGLE MILEAGE	Short press the "Power" button  3 times to switch between total and current mileage. (Factory default single mileage)
KM/MILE SWITCHING	Short press the "Power" button  4 times to switch to KW/h, and operate again to switch to MPH.
GEAR SELECTION	Short press the + or - key to switch gears mode. (Speed: Push speed 3MPH, D-gear mode 8MPH, D-gear die /12MPH, S mode 16MPH) (Speed: Walk mode: 3MPH, E mode: 8 MPH, D mode: 12MPH, S mode:16 MPH)
CRUISE MODE	When the speed is greater than 3MPH during the ride, you can press the cruise key "  " to enter the cruise control. During the cruise control, you can accelerate and decelerate by + or -, pinch the brake or press the accelerator to release the cruise control function
TURN SIGNAL	Click "Left Turn Key ←" to turn on the left turn signal, press "Left turn Key ←" again to turn off the left turn signal, click "Right turn key →" to turn on the right turn signal, press "Right turn key →" again to turn off the right turn signal.
ELECTRONIC HORN	Press the key horn  to sound the horn.
TO TURN ON THE HEADLIGHTS	Press  and hold to turn the headlights on or off.
MILEAGE CLEAR	Hold the brake lever + click the "Power"  button 6 times to clear the accumulated mileage.
DECK LIGHT	When power on, the deck light is always on.

PASSWORD SETTINGS

OPERATION GUIDE	
Password On	Password on: factory default password on, Default password: 0000
Password Unlock	Password Unlock: Press the power button  to wake up the scooter. The leftmost digit of the password will blink. The following three digits will stay steady on. Use the + or - keys to enter the number. Press the power button to confirm and move to the next digit. Repeat steps 3 and 4 for all four digits. After entering the 4-digit password, the regular function icons will light up, indicating the scooter is unlocked. If the password is incorrect, the display will return to the first digit.
Setting a New Password	Setting a New Password: After unlocking, long press the Cruise button  . Click the Power button 3 times to enter the setting interface. The first digit on the left will flash. Use the + or - keys to change the number. Press the Power button to confirm and move to the next digit. Repeat steps 4 and 5 for all digits. Once the last digit is confirmed, the whole password will flash 3 times. After setting the password, shut down and restart the scooter.

PASSWORD LOCK ON AND OFF

OPERATION GUIDE	
1	In the unlocked state, long press the Cruise button  and then click the Power button  6 times in quick succession to enter the password on or off screen.
2	0 means both are off 1 means password turned on
3	Press the Power button  to confirm the Settings.

RANGE OF OPERATION

The following are some of the major factors that will affect the operating range of your scooter.

- **Terrain:** Riding distance is highest when riding on a smooth, flat surface. Riding uphill and/or on rough terrain will reduce distance significantly.
- **Weight:** A lighter user will have further range than a heavier user.
- **Ambient temperature:** Please ride and store the device under recommended temperatures, which will increase driving distance; battery life, and overall performance of your device.
- **Speed and Riding Style:** Maintaining a moderate and consistent speed while riding produces maximum distance. Traveling at high speeds for extended periods, frequent starts and stops, idling and frequent acceleration or deceleration will decrease overall distance.

NOTE

During riding, frequent braking and again accelerating will deplete the battery faster. Your e-scooter rated maximum load is 44lbs/20kg~ 220lbs/100kg including the rider. Do not overload your e-scooter.

WARNING

Do not turn sharply or at high speeds to avoid danger. Do not turn or ride quickly along slopes, as it may cause injury.

CAUTION

FOR YOUR SAFETY, PLEASE MAINTAIN AND CLEAN YOUR E-SCOOTER REGULARLY.

BATTERY CARE & MAINTENANCE

CHARGING THE E-SCOOTER

Fully charge your battery before your first ride and then after any operation, especially after long-distance riding .

Park the e-scooter where an electric socket is available. Make sure that there is no dust, debris or dirt inside the port. With the scooter powered off, insert the round charging plug of the charger into the charging port on your e-scooter frame (DO NOT FORCE OR BEND THE CHARGING CABLE AS IT MAY CAUSE THE PRONGS TO BEND OR BREAK.), and then plug the other end into a standard 100-240 volt AC outlet.

When the charging indicator turns red, the battery is charging. When the charging indicator turns green, charging is finished and the battery is fully charged.

It takes up to 4.5 hours to fully charge a 5.2Ah battery pack.

When the charging is finished, unplug the electrical plug from the wall outlet first, then disconnect the charging plug from the e-scooter.



NOT FULLY CHARGED
(indicator light:Red)



FULLY CHARGED
(indicator light:Green)



Charging Port

NOTES FOR CHARGING

- To protect the battery, only use the original charger designated for your e-scooter. Using any other unauthorized charger may damage your battery. Please do not use the enclosed charger to charge other e-scooter models or batteries.
- Make sure to charge your scooter before rides. Do not attempt to ride with too little power available.
- PLEASE CHARGE THE BATTERY IN A DRY, WELL VENTILATED AREA WITH ADEQUATE POWER SUPPLY.
- The charger contains high-voltage circuit. Do not dismantle it.

- Only charge the battery while the scooter is powered off.
- Please avoid any liquid or foreign substance from entering the charger. Please protect the charger from impact. Never let it drop or drop objects onto it.
- Do not cover the charger when it is charging.
- Keep your charger in a dry and ventilated area when not in use.
- During charging, if the charger emits any smell or it becomes excessively hot, please stop charging and contact customer service.
- Do not charge your e-scooter without supervising the charging process.

BATTERY OPTIMIZATION AND DISPOSAL

1. Please charge the battery after its energy is consumed for 50%- 70% of its total energy, rather than waiting until the battery's energy is fully consumed. Doing so ensures you extend your battery's lifespan. Charge the battery to full after each long-distance ride. Do not charge the battery for a long time (in excess of 7 hours) in summer. Doing so may damage the battery.

2. Recharge the battery once a month, even if your e-scooter is in storage and not being used.

3. The ideal charging temperature is between 32°F - 104°F (0°C - 40°C).

4. Battery might not have been fully charged when temperature is over low or over high.

When the battery is charged, its temperature may become a little higher, it is normal under the temperature of 50°C. If the charger indicator is useless when the battery is full charged or the battery is very hot (that exceeds 50°C), please come to the seller to find maintenance at once.

5. Each specially designed charger is provided for each battery. Do not use other type of charger for fear of burning out battery and causing danger.

6. Battery storage conditions: cleanliness, coolness, dryness and airiness, temperature 0°C - 45°C. Keep away from longterm sun-exposure, fire, water-logging and mixing the battery together with corrosive substance during transportation and storage.

7. Please let the key on the head of the battery case be "on" when you charge it.

8. Please sure that there is no short-circuit in your wall socket for fear of burning out battery and causing danger.

9. Do not continue charging the battery if it does not recharge within the specified charging time. Doing so may cause the battery to become hot, rupture, or ignite.

BATTERY WARNING

A lithium ion battery requires specially designed chargers. You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this e-scooter. Use of an unsuitable charger to charge a lithium ion battery could result in over-heating, fire or even explosion.

- Recharge battery after every use.
- Do not disassemble or alter the battery/charger.
- Do not place battery/charger near open flame or corrosive substances.
- Do not allow any liquids on or inside the battery/charger.
- Do not expose the battery/charger to extreme weather conditions.
- Do not operate the battery/charger if damaged.
- Recharge the battery only with a charger specified by the manufacturer.
- Only use the battery/charger in its intended purpose.
- Only use the battery/charger on approved products.

BATTERY DISPOSAL

WARNING: Do not dispose of the battery in a fire or with household waste. Rechargeable batteries of any kind should not be placed in your trash can or dumpster. It is illegal in some states to do so because rechargeable batteries contain heavy metals that can be hazardous to the environment.

Contact your local waste disposal agency for the address of the nearest battery deposit site.

WARNING

Seek immediate medical assistance if you are exposed to any substance that is emitted from the battery.

TROUBLESHOOTING

No.	Problems	Causes	Troubleshooting
1	Battery gauge lights up but scooter does not operate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Power cord is not properly plugged into battery 2. Brake cut-off engaged or faulty 3. Speed sensor adjusted too low 4. Loose motor wire connector 5. Loose connectors 6. Broken wire 7. Throttle disengaged or faulty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Properly plug in power cord to battery 2. Disengage brake cut-off or replace 3. Adjust speed sensor 4. Check motor wire connector 5. Check all connectors 6. Inspect all wires 7. Engage throttle or replace
2	Scooter operates but battery gauge does not light up	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose connectors 2. Damaged wires 3. Faulty battery gauge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check throttle connectors 2. Inspect all wires 3. Replace battery gauge
3	Scooter has reduced speed and/or range	<ol style="list-style-type: none"> 1. Speed sensor is not adjusted 2. Low batteries 3. Faulty batteries 4. Low tire pressure 5. Brakes dragging against rim 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust speed sensor 2. Charge batteries for recommended time 3. Replace batteries 4. Inflate tires to recommended pressure 5. Adjust brakes and/or rim
4	Scooter has intermittent power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose connectors 2. Loose fuse 3. Damaged wires 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connectors 2. Check fuse connector 3. Inspect all wires
5	Scooter light does not operate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Power outlet faulty 2. Charger is not plugged into wall or battery properly 3. Charger light or charger is faulty 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Try another outlet 2. Check all plugs 3. Replace charger
6	Charger completes charging in an unusually short amount of time	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty charger 2. Faulty batteries 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace charger 2. Replace batteries

No.	Display Error	Causes	Troubleshooting
1	Error E00	Instrument/control communication failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether the cable is loose. 2. Replace the mainboard
2	Error E01	Handlebar failure	The throttle needs to be replaced.
3	Error E02	over-voltage protection	Check if you are using the wrong charger Release the throttle
4	Error E06	Locked-rotor protection	Release the throttle
5	Error E07	MOS fault motor phase line short circuit fault	The mainboard needs to be replaced
6	Error E08	Brake failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check for loose brakes 2. The brake needs to be replaced
7	Error E09	Temperature protection	If the operation time is too long, shut down and restart

WARNING

If any safety-critical components need to be changed, please see an authorized retailer or professional e-scooter repair shop.

CAUTION!

This assembly and operation manual shall remain an integral part of the e-scooter. When you transfer the e-scooter to others, please include this manual as it contains the important safety guidance and operation instructions. Anyone riding the e-scooter should carefully read the safety guidance and operation instructions prior to riding.

Changes in pictures, diagrams, data, descriptions and specifications in this manual may change as we continuously improve our products.

FCC STATEMENT

Warning:

Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Warning:

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

IC STATEMENT

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The device is compliance with RF field strength limits, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

Le présent appareil est conforme de ce matériel aux conformités ou aux limites d'intensité de champ RF, les utilisateurs peuvent sur l'exposition aux radiofréquences et la conformité d'acquérir les informations correspondante.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

COMPANY INFORMATION:

SWFT Emobility LLC
Hawthorne, NY 10532
HELLO@RIDESWFT.COM
1-833-747-4631

ISED STATEMENT: CAN ICES-003(B)/NMB-003(B)

WARRANTY

Scan the QR code below to register your product &
activate your warranty!



SAVE THESE INSTRUCTIONS
RIDESWFT.COM

MERCI D'AVOIR ACHETÉ LE SCOOTER ÉLECTRIQUE SWFT EX1.

Pour réduire le risque de blessure, vous devez lire et suivre tous les avis de « PRUDENCE » et de « MISE EN GARDE » dans ce document. Ne roulez pas à une vitesse dangereuse. En aucun cas vous ne devez rouler sur des routes avec des véhicules motorisés. Le fabricant recommande que les conducteurs aient 13 ans ou plus. Suivez toujours ces instructions de sécurité..

— AVERTISSEMENT —

Le manuel d'utilisation suivant est un guide pour vous aider. Ce manuel ne couvre pas tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre scooter. Le scooter électrique que vous avez acheté n'est pas un objet complexe ; cependant, il est recommandé de consulter un spécialiste de la réparation de scooters électriques si vous avez des doutes sur votre capacité à assembler, réparer ou entretenir ce produit.

Il est important que vous compreniez le scooter électrique. En lisant ce manuel en entier avant la première utilisation, vous obtiendrez une meilleure performance et un meilleur plaisir d'utilisation de ce produit ; cela contribue également à prolonger la durée de vie du scooter électrique.

Ce manuel d'utilisation doit rester une partie intégrante du produit. Les modifications ou toute action de copie sur les images, les spécifications et les descriptions sont strictement interdites.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Les trottinettes électriques motorisées sont nouvelles pour la plupart des conducteurs. Afin d'assurer une conduite sécuritaire, assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre les instructions contenues dans ce manuel.

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes, ainsi que des mots signalétiques tels que DANGER, AVERTISSEMENT, PRÉCAUTION, IMPORTANT et REMARQUE ou AVIS. Ces mots signalétiques vous indiquent de prêter une attention particulière à ce texte, car la sécurité du conducteur est en jeu.

Ce symbole apparaîtra dans les zones de sécurité critique pour le conducteur. Prêtez une attention particulière aux mots DANGER et AVERTISSEMENT, car le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves, voire la mort, pour le conducteur ou d'autres personnes.

Les notes de PRÉCAUTION indiqueront des instructions à suivre pour éviter les blessures, les défaillances mécaniques ou les dommages à la trottinette électrique. Elles signalent également une situation dangereuse, qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures mineures ou modérées.

Les mots REMARQUE, AVIS ou IMPORTANT spécifient des notes d'intérêt particulier. Prêtez une attention particulière à ces notes car votre sécurité ainsi que celle de votre trottinette électrique est en jeu.

IMPORTANT : Lisez la section AVANT DE CONDUIRE et vérifiez que toutes les pièces fonctionnent comme indiqué dans le manuel. Si vous comprenez comment fonctionne la trottinette électrique, vous assurerez les meilleures performances du véhicule. Lorsque vous lisez ce manuel, comparez les illustrations à votre trottinette électrique. Apprenez l'emplacement de tous les contrôles et pièces ainsi que leurs fonctions. CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

PRÉCAUTION : Avant de conduire la trottinette électrique, vérifiez les freins et les autres parties de la trottinette. Assurez-vous que toutes les pièces sont correctement assemblées, bien serrées et fonctionnent correctement. Faites votre premier trajet dans une grande zone dégagée et plane, à l'écart de la circulation.

NE CONDUISEZ PAS VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT FIXÉ ET SERRÉ CORRECTEMENT TOUS LES ÉLÉMENTS DE FIXATION.

Assurez-vous de lire ce manuel complet avant de conduire votre trottinette électrique. Le non-respect de ce manuel ou de ses directives peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

L'utilisation correcte de vos freins est essentielle pour garantir un arrêt sûr et efficace. Pour éviter une mauvaise utilisation et des blessures potentielles, ne forcez pas brusquement ou de manière excessive sur vos freins. Appliquez vos freins progressivement et laissez-vous suffisamment de place pour vous arrêter complètement en toute sécurité.

Les lois locales et nationales varient en ce qui concerne la conduite sur les routes publiques ; vous devez vérifier auprès des autorités locales pour vous assurer que vous respectez ces lois.

Les freins ne fonctionnent pas aussi bien par temps humide que par temps sec. Il est recommandé de ne pas conduire votre trottinette électrique par temps humide, car certains composants électroniques de votre trottinette pourraient être endommagés s'ils sont exposés à l'eau.

Les conditions humides nécessiteront une distance d'arrêt plus longue. Freinez plus tôt et évitez les arrêts brusques lors de la conduite en conditions humides.

Lorsque vous conduisez dans des conditions de faible visibilité telles que le brouillard, le crépuscule ou la nuit, la visibilité pourrait être réduite, ce qui pourrait entraîner une collision. Portez des vêtements réfléchissants lumineux lorsque vous conduisez dans des conditions de

faible luminosité et utilisez des lumières.

AVERTISSEMENT

Il peut y avoir un risque supplémentaire de blessure si vous utilisez votre trottinette électrique de manière incorrecte. Cela inclut, sans s'y limiter :

- Conduire la trottinette sur des surfaces mouillées, glissantes ou glacées
- Conduire la trottinette sur des débris ou des obstacles
- Effectuer des figures acrobatiques
- Conduire sur un terrain accidenté
- Conduire rapidement
- Faire des courses avec d'autres conducteurs
- Conduire de manière inhabituelle

Les exemples mentionnés augmentent le stress sur chaque pièce de votre trottinette électrique et peuvent entraîner des dommages à long terme à la trottinette. Les dommages à votre trottinette peuvent entraîner un accident ou augmenter le risque de blessure. Pour réduire votre risque de blessure, utilisez votre trottinette électrique correctement.

IMPORTANT

Ne conduisez pas la trottinette électrique sans avoir chargé la batterie. La batterie doit être chargée pendant la conduite, sinon le moteur et les lumières de sécurité ne fonctionneront pas lorsque cela sera nécessaire.

Vérifiez que vos roues sont solidement fixées et que votre casque est bien attaché.

Protégez le port de chargement de la batterie. Lorsque la batterie est complètement chargée, appliquez le couvercle de protection pour éviter la corrosion et les dommages au port de chargement.

Retirez le câble de chargement de la trottinette électrique et rangez-le ailleurs dans le véhicule pendant votre transport.

Respectez toujours les lois locales en matière de transport lorsque vous conduisez votre trottinette électrique.

Les batteries lithium-ion de cette taille et de cette puissance sont considérées comme des "Marchandises Dangereuses, Classe 9". Lors du transport, des réglementations peuvent restreindre le transport des batteries lithium séparées dans certains endroits.

AVERTISSEMENT !

La modification ou le piratage du système électrique peut provoquer un choc, un incendie ou une explosion et endommager définitivement le système. Les fils et circuits exposés dans le chargeur peuvent provoquer un choc électrique. Gardez toujours le boîtier du chargeur fermé.

Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

AVERTISSEMENT !

CONSULTEZ IMMEDIATEMENT UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES EXPOSÉ À TOUT SUBSTANCE ÉMISE PAR LE PACK DE BATTERIES.

• Cette trottinette électrique n'est pas destinée à être utilisée à des températures ambiantes inférieures à 0°C (32°F) ou supérieures à 40°C (104°F).

• La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0°C (32°F) et 35°C (95°F).

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

- La trottinette électrique n'est pas un jouet. Gardez-la hors de portée des enfants.
- Si la trottinette n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il peut être nécessaire de recharger la batterie tous les mois pour maintenir sa durée de vie.
- Gardez la trottinette électrique éloignée des sources de chaleur, de la lumière directe du soleil, de l'humidité, de l'eau et de tout autre liquide.
- Ne faites pas fonctionner la trottinette si elle a été exposée à l'eau, à l'humidité ou à tout autre liquide pour éviter les chocs électriques, les explosions et/ou les blessures et les dommages au dispositif.
- N'utilisez pas la trottinette si elle est tombée ou endommagée de quelque manière que ce soit.

- Les réparations d'équipements électriques doivent être effectuées uniquement par le fabricant. Une réparation incorrecte annule la garantie et peut mettre l'utilisateur en grave danger.
- Gardez la trottinette électrique libre de poussière, de peluches, etc.
- Ne exposez pas la batterie installée à une chaleur excessive, comme la lumière directe du soleil ou une flamme nue.
- Assurez-vous que tous les verrous de sécurité sont bien verrouillés avant chaque utilisation.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas usés.
- Vérifiez que toutes les connexions sont maintenues sur votre trottinette.
- Assurez-vous que les câbles de frein sont bien lubrifiés. Il est recommandé de lubrifier les freins tous les 6 mois.
- Assurez-vous que tous les engrenages fonctionnent en douceur.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de câbles effilochés, de connexions lâches ou de fixations manquantes.
- Pour votre sécurité, portez toujours un casque répondant aux normes de sécurité CPSC ou CE. En cas d'accident, un casque peut vous protéger des blessures graves et, dans certains cas, de la mort.
- Respectez toutes les lois locales en matière de circulation. Respectez les feux rouges et verts, les rues à sens unique, les panneaux stop, les passages pour piétons, etc.
- Roulez dans le sens de la circulation, et non à contresens.
- N'utilisez pas ce dispositif à d'autres fins que celles prévues. Cela pourrait endommager le dispositif ou entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort.
- Un accident peut mettre une pression extraordinaire sur les composants de votre trottinette, ce qui peut les faire échouer prématurément. Les composants soumis à un stress excessif peuvent échouer soudainement, entraînant une perte de contrôle ou des blessures graves.
- Ne laissez pas les mains, les pieds, les cheveux, les parties du corps, les vêtements ou des articles similaires entrer en contact avec des pièces mobiles, des roues ou le train de transmission pendant que la trottinette est en marche.
- Ne faites pas fonctionner, et ne laissez pas d'autres personnes faire fonctionner, la trottinette avant que l'utilisateur ne comprenne toutes les instructions, avertissements et caractéristiques de sécurité décrits dans ce manuel.
- Consultez votre médecin si vous avez une condition médicale qui pourrait affecter votre capacité à utiliser la trottinette.
- Les personnes ayant des problèmes de tête, de dos ou de cou, ou ayant subi des interventions chirurgicales dans ces zones du corps, ne sont pas recommandées pour utiliser la trottinette.
- Ne conduisez pas si vous êtes enceinte, avez un problème cardiaque, ou les deux.
- Les personnes ayant des conditions mentales ou physiques qui pourraient les rendre susceptibles de se blesser ou altérer leurs capacités physiques ou mentales à reconnaître, comprendre et suivre toutes les instructions de sécurité et à assumer les dangers inhérents à l'utilisation du dispositif, ne devraient pas utiliser la trottinette.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Rangez la trottinette dans un environnement sec et ventilé.
- Ne exposez pas la trottinette à des liquides, de l'humidité ou de l'humidité pour éviter les dommages au système électrique.
- N'utilisez pas de solvants de nettoyage abrasifs pour nettoyer la trottinette.
- Ne exposez pas la trottinette à des températures extrêmement élevées ou basses, car cela réduira la durée de vie du système électrique, détruira la batterie et/ou déformera certaines pièces en plastique.
- Ne jetez pas la trottinette dans un feu, car elle pourrait exploser ou brûler.
- Ne exposez pas la trottinette à des objets tranchants, car cela pourrait causer des rayures et des dommages.
- Ne laissez pas la trottinette tomber de hauteurs importantes, car cela pourrait endommager les circuits internes.
- N'essayez pas de démonter la trottinette.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifié fourni.
- Assurez-vous que la trottinette est entièrement chargée avant chaque utilisation pour un rendement optimal.
- Pour minimiser l'usure des pneus et assurer la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenez la pression d'air recommandée, qui se trouve sur le flanc des pneus. Utilisez un manomètre de pression de pneu fiable pour vérifier le gonflage approprié avant chaque utilisation. Inspectez également les pneus pour détecter une usure excessive et des fissures. Remplacez les pneus si nécessaire.
- Évitez les collisions violentes ou les impacts lors du transport de la trottinette.

PREFACE

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle trottinette électrique ! Avec un assemblage et un entretien appropriés, elle vous offrira des années de conduite agréable !

IMPORTANT : Lisez attentivement et suivez ce manuel (ainsi que tout autre matériel inclus avec cette trottinette) avant de conduire. Conservez ce manuel pour une utilisation future. Si cette trottinette a été achetée pour un enfant, il est de la responsabilité de l'acheteur de vérifier que la trottinette a été correctement assemblée et que l'utilisateur a été correctement formé et instruit sur l'utilisation de la trottinette. Ce manuel est fourni pour vous aider et n'est pas destiné à être un manuel complet couvrant tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre trottinette. La trottinette que vous avez achetée est un équipement complexe qui doit être correctement assemblé et entretenu pour être utilisé en toute sécurité.

Si vous avez des doutes sur l'assemblage ou votre capacité à assembler et entretenir correctement la trottinette, vous devez la faire assembler et entretenir par un mécanicien professionnel de trottinette électrique.

AVERTISSEMENT : Les trottinettes électriques sont amusantes à conduire mais peuvent être dangereuses à utiliser. L'utilisateur ou le consommateur assume tous les risques de blessures personnelles, de dommages ou de défaillance de la trottinette ou du système, ainsi que toutes les autres pertes ou dommages pour eux-mêmes et pour les autres, ainsi que pour tout bien résultant de l'utilisation de la trottinette.

AVERTISSEMENT

NE PAS DÉMONTER, MODIFIER OU REMPLACER LES PIÈCES ÉLECTRIQUES.

Si vous devez changer des pièces, veuillez consulter un mécanicien professionnel ou contacter le service client pour obtenir de l'aide supplémentaire.

REMARQUE : VOS POLICES D'ASSURANCE NE COUVRENT PEUT-ÊTRE PAS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT L'UTILISATION DE CETTE TROTTINETTE. POUR DÉTERMINER SI UNE COUVERTURE EST FOURNIE, VOUS DEVEZ CONTACTER VOTRE COMPAGNIE D'ASSURANCE OU VOTRE AGENT.

DANGER : Le non-respect des instructions d'assemblage et d'entretien de votre trottinette pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort, pour le conducteur.

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Le but de ce manuel est de vous aider à utiliser votre trottinette électrique en toute sécurité et comme prévu, et de vous permettre de profiter des avantages qu'elle offre pendant des années. Veuillez le lire attentivement avant de faire votre premier trajet sur votre trottinette électrique et conservez-le dans un endroit sûr pour référence future.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

IMPORTANT : Lire et suivre les informations et les instructions de ce manuel est essentiel pour garantir que le propriétaire ou toute autre personne autorisée à utiliser cette trottinette puisse rouler en toute sécurité.

Il est de la responsabilité du propriétaire ou, dans le cas d'un jeune utilisateur, des parents de l'utilisateur de s'assurer que toutes les instructions d'assemblage ont été suivies, même si la trottinette a été assemblée par le vendeur, le fabricant ou une société de montage professionnel.

Les freins sont essentiels à la sécurité. Assurez-vous qu'ils sont vérifiés et fonctionnent correctement avant chaque utilisation. Rappelez-vous que tout système mécanique évolue pendant l'utilisation et doit être entretenu et vérifié avant chaque utilisation.

Les règles d'utilisation des trottinettes électriques (lois sur les trottinettes électriques) varient d'un endroit à l'autre. Assurez-vous que l'utilisateur connaît et comprend les règles qui s'appliquent à l'utilisation des trottinettes électriques dans toutes les zones où la trottinette sera utilisée. Porter un casque, des vêtements lumineux ou réfléchissants, utiliser des lumières et des réflecteurs sont des exemples de règles qui peuvent exister et qui sont sensées comme précautions de sécurité pour le conducteur en tout temps.

Sachez comment faire fonctionner la trottinette et tout l'équipement qui y est associé avant la première utilisation et assurez-vous que toute personne autorisée à utiliser la trottinette sait également comment l'utiliser correctement et en toute sécurité.

Il existe de nombreux types de trottinettes électriques, souvent conçus pour des utilisations différentes. Assurez-vous de connaître le type de trottinette que vous avez et ne dépassez pas ses limites de service. Vérifiez et comprenez les classifications de la trottinette énoncées dans ce manuel, y compris la taille de l'unité appropriée pour le conducteur afin d'assurer un bon contrôle pendant l'utilisation. Les conducteurs trop petits ou trop grands peuvent rencontrer des problèmes de contrôle. Ne surchargez pas une trottinette avec un conducteur trop lourd ou trop grand, et ne tentez pas de transporter des passagers supplémentaires, des colis ou des charges sur la trottinette. Ne utilisez pas les trottinettes électriques pour la conduite tout-terrain.

Votre trottinette électrique est résistante à l'eau, mais elle doit être correctement entretenue pour conserver cette condition. Veuillez ne pas immerger la trottinette ou tout composant électrique dans l'eau. L'eau pénétrant dans les composants électriques peut provoquer un court-circuit et endommager les composants électriques, avec des risques possibles pour le conducteur et les autres.

La performance de la batterie peut être affectée par son environnement. En général, la performance de décharge de la batterie est meilleure à des températures plus élevées. La puissance électrique diminuera de plus d'un tiers lorsque la température est inférieure à 32°F (0°C). Ainsi, l'autonomie de la trottinette par charge sera plus courte en hiver ou dans les zones froides. Elle revient à la normale / optimale lorsque la température est supérieure à 68°F (20°C).

Ne placez aucun objet métallique dans le port de chargement ou le circuit de la

batterie, cela peut provoquer un court-circuit, un incendie ou une explosion, entraînant des blessures personnelles ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, vous devez lire attentivement ce manuel et suivre ses instructions. Votre trottinette peut être accompagnée de feuilles d'instructions supplémentaires concernant des fonctionnalités spécifiques à votre trottinette. Veuillez vous assurer de les lire et de vous familiariser avec leur contenu, et conservez-les avec ce manuel pour une consultation future. Rappelez-vous que les trottinettes électriques, dans la plupart des zones, sont soumises aux mêmes lois, règles et réglementations que les véhicules motorisés.

Portez toujours un casque approuvé par la CPSC lorsque vous utilisez votre trottinette.

Apprenez et suivez les lois locales et étatiques sur l'utilisation de la circulation.

Tout service majeur ou ajustement de votre trottinette non couvert par ce manuel doit être effectué par un mécanicien professionnel de trottinette électrique. Si vous souhaitez effectuer des ajustements vous-même, ce manuel contient des conseils importants sur la façon de le faire.

AVERTISSEMENT : Tout ajustement que vous effectuez est entièrement à vos risques et périls. N'utilisez PAS votre trottinette pour des acrobaties et des sauts, ou lors d'événements compétitifs. L'utilisation tout-terrain ou toute activité similaire peut être dangereuse, et vous assumez les risques de blessures personnelles, de dommages ou de pertes résultant de cette utilisation. Ne conduisez pas votre trottinette si une partie est endommagée ou ne fonctionne pas correctement.

Pour votre sécurité et celle des autres utilisateurs, consultez un mécanicien professionnel de trottinette électrique pour toute question concernant les réparations ou l'entretien.

— AVERTISSEMENT —

Comme pour tous les composants mécaniques, le scooter est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Les matériaux et les composants réagissent différemment à l'usure ou à la fatigue des matériaux. À mesure que votre scooter vieillit, vous devez l'inspecter plus fréquemment pour vérifier la présence de composants déformés, fissurés, pliés ou desserrés. De telles conditions peuvent entraîner une défaillance soudaine, ce qui pourrait provoquer des blessures au conducteur. Si vous trouvez des éléments fissurés ou cassés, ne conduisez pas tant que les réparations nécessaires n'ont pas été effectuées.

PORTER TOUJOURS UN CASQUE ! IL PEUT SAUVER VOTRE VIE



Un casque de scooter, approuvé par la CPSC et correctement ajusté, doit être porté en tout temps lors de la conduite de votre scooter électrique.

Le casque correct devrait :
être léger et confortable
offrir une bonne ventilation
couvrir le front et être correctement ajusté
être solidement attaché sur le cycliste.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA CONDUITE

1 **AVERTISSEMENT - CONDITIONS DE ROUTE SUR ET HORS ROUTE** : L'état de la surface de conduite est très important pour votre sécurité. Si la surface est mouillée, glacée, glissante ou présente du sable, des feuilles, des petits cailloux ou d'autres débris sur lesquels vous prévoyez de rouler, réduisez soigneusement la vitesse du scooter et roulez avec une prudence accrue. Il faudra plus de temps et de distance pour s'arrêter. Appliquez les freins plus tôt et avec moins de force. Appliquez toujours le frein en premier, en laissant le temps et la distance pour qu'il fasse effet. Apprenez à utiliser vos freins correctement dans des conditions contrôlées jusqu'à ce que vous maîtrisiez le freinage dans toutes les conditions routières.

2. **AVIS** : Les règlements provinciaux et fédéraux exigent un ensemble complet de réflecteurs. Certaines lois locales et provinciales peuvent exiger que votre scooter soit équipé d'un dispositif d'avertissement, tel qu'une sonnette ou un klaxon, et la plupart des provinces exigent un éclairage. Le fabricant et de nombreuses autorités légales NE recommandent PAS de rouler la nuit. La vision est très limitée à l'aube, au crépuscule et la nuit pour les conducteurs de scooters, les automobilistes et les piétons. Si vous devez rouler la nuit, prenez des précautions supplémentaires, utilisez des lumières avant et arrière, portez des clignotants sur vos bras, des vêtements clairs, et planifiez votre itinéraire pour rouler dans des zones bien éclairées en évitant les zones de circulation intense.

3. **REMARQUE** : Portez toujours des chaussures lorsque vous conduisez un scooter et évitez les vêtements amples. Utilisez une bande de pantalon ou un clip pour éviter que les pantalons ou autres vêtements amples ne se coincent dans la chaîne. Des manches longues, un pantalon long, des gants, une protection pour les yeux, un casque approuvé par la CPSC, ainsi que des coudières et genouillères sont recommandés.

Le port du casque est exigé par la loi dans de nombreuses provinces et est toujours une bonne idée pour votre sécurité.

4. **Avertissement : TEMPS PLUVIEUX** : Vérifiez fréquemment vos freins. La capacité à s'arrêter est cruciale pour votre sécurité. Les routes sont glissantes par temps humide, évitez donc les virages brusques et laissez plus de distance pour vous arrêter. Les freins deviennent moins efficaces lorsqu'ils sont mouillés. Les feuilles, le gravier et d'autres débris sur la route peuvent également allonger la distance de freinage. Si possible, évitez de rouler sous la pluie. La vision et le contrôle sont altérés, créant un risque accru d'accidents et de blessures.

5. **Avertissement** : La meilleure défense d'un conducteur de scooter contre les accidents est de rester attentif aux conditions routières et au trafic environnant. Ne portez rien qui limite votre vision ou votre ouïe.

6. Lorsque vous roulez, **PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE APPROUVÉ PAR LA CPSC** : Cela pourrait vous sauver la vie.

7. **Respectez toutes les réglementations routières** : La plupart des réglementations routières s'appliquent aux conducteurs de scooters électriques tout comme aux conducteurs de véhicules automobiles. Respectez toutes les réglementations, panneaux et signaux routiers provinciaux et locaux. Consultez votre poste de police local pour obtenir des informations sur le permis de conduire et l'inspection de

scooters électriques, et sur les endroits où il est légal de conduire votre scooter.

8. Restez du CÔTÉ DROIT de la route : Suivez le flux de la circulation en ligne droite près du trottoir. Faites attention aux portes de voitures qui s'ouvrent et aux voitures qui entrent et sortent de la circulation. Soyez prudent aux intersections.

9. Ne transportez jamais de passagers : C'est dangereux et rend le scooter plus difficile à contrôler. Ne transportez jamais d'objets qui pourraient affecter votre capacité à contrôler le scooter ou à voir la route.

10. Lorsque vous roulez en groupe : Formez une seule ligne le long du côté droit de la route. Maintenez une distance raisonnable entre les conducteurs. Ne vous suivez pas de trop près.

11. Restez toujours attentif : Les animaux ou les personnes peuvent surgir devant vous. Accordez la priorité aux piétons. Ne roulez pas trop près des piétons et ne garez pas votre scooter dans un endroit où il pourrait gêner la circulation piétonne ou automobile.

12. Soyez prudent à toutes les intersections : Ralentissez et regardez dans les deux sens avant de traverser.

13. Utilisez les signaux de main : Faites toujours savoir aux autres conducteurs et piétons ce que vous allez faire. Signalez 30 mètres avant de tourner, à moins que votre main ne soit nécessaire pour contrôler le scooter.

14. Pliez les genoux lorsque vous roulez sur des pavés irréguliers ou des surfaces inégales pour absorber les chocs et les vibrations et vous aider à maintenir votre équilibre.

15. AVERTISSEMENT : OPÉRATION DE NUIT : Nous NE RECOMMANDONS PAS de rouler votre scooter la nuit. En cas d'urgence nécessitant de rouler la nuit, vous devez avoir des lumières et des réflecteurs appropriés. NE ROULEZ JAMAIS LA NUIT SANS CASQUE, feux arrière, réflecteur avant blanc, réflecteur arrière rouge, réflecteurs de pédales et réflecteurs blancs sur les roues. Vous devez être capable de voir clairement la surface sur laquelle vous roulez et d'être vu par les autres.

16. Ne prenez jamais de remorques. Ne vous accrochez jamais à des véhicules en mouvement pendant que vous roulez. Ne faites jamais de cascades ou de sauts avec votre scooter.

17. OPÉRATION SUR ET HORS ROUTE : Évitez les dangers routiers suivants : grilles de drainage, nids-de-poule, ornières, bords de route mous, gravier, feuilles (surtout lorsqu'elles sont mouillées), pavés irréguliers, traversées de chemins de fer, couvercles de regards, bordures, dos d'âne, flaques d'eau et débris, car tous ont un effet sur votre conduite et peuvent entraîner une perte de contrôle. Ajustez votre vitesse et la manière dont vous utilisez vos freins si vous devez rouler dans de telles zones.

18. Si des composants deviennent lâches pendant que vous roulez, (ARRÊTEZ !!) immédiatement et serrez, ou apportez le scooter à un mécanicien pour réparation.

SPÉCIFICATIONS

Modèle :	EX1
Poids maximal supporté :	220 lbs (100 kg)
Poids minimal supporté :	44 lbs (20 kg)
Vitesse maximale :	Jusqu'à 16 mph (25.7 km/h)
Autonomie maximale :	Jusqu'à 12 miles (19 km)
Type de batterie :	Lithium-ion
Puissance du moteur :	300W
Tension de la batterie :	36 V
Capacité de la batterie :	5.2Ah
CHARGEUR :	42V, 1.5A avec certification UL
Taille pliée :	(42.1x21.4x20.4in.) (107 cm x 54.3cm x 52 cm)
Taille dépliée :	(42.1x21.4x46in.) (L)107x(W)54.3x(H)117cm
Taille des pneus :	8.5" pneumatiques
Type de frein :	Frein à tambour sur la roue avant, frein électrique

PIÈCES

- A. Cadre du scooter
- B. Ensemble du guidon
- C. Chargeur + câble de charge
- D. Clé Allen et vis
- E. 4 vis de rechange
- G. La buse de gonflage prolongée

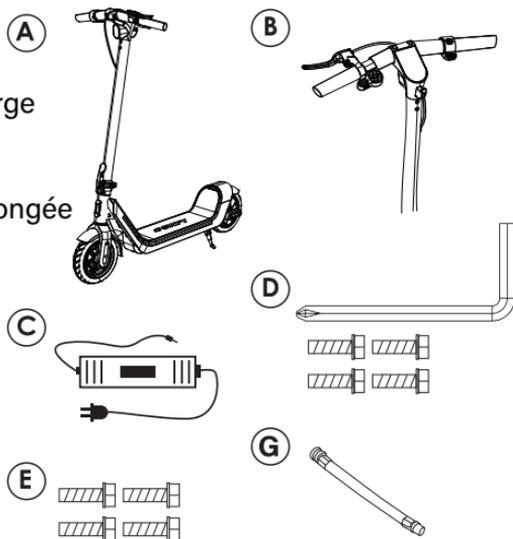


DIAGRAMME ET PIÈCES



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Écran du moniteur | 14. Moteur |
| 2. Poignée de frein | 15. VITESSE+ |
| 3. Guidon (G) | 16. VITESSE- |
| 4. Guidon (D) | 17. Bouton des phares |
| 5. Accélérateur | 18. Bouton de régulateur de vitesse |
| 6. Bouton d'alimentation | 19. Klaxon électrique |
| 7. Clip de pliage | 20. Clignotants gauche |
| 8. Colonne de direction | 21. Clignotants droit |
| 9. Verrou de pliage | 22. Boutons des clignotants gauche et droit |
| 10. Port de charge | 23. Crochet de pliage |
| 11. Plate-forme du scooter | 24. Frein avant |
| 12. Béquille | 25. Levier (sous l'aile) |
| 13. Feu de freinage | |

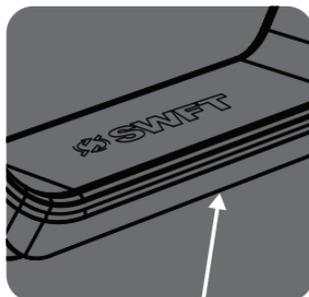
NUMÉRO DE SÉRIE

CHAQUE SCOOTER A UN (1) AUTOCOLLANT DE NUMÉRO DE SÉRIE PLACÉ SOUS LA PLATEFORME (VOIR L'ILLUSTRATION).

Copiez votre numéro de série ICI pour le conserver pour référence future. Ce numéro peut être utile au fabricant en cas de réclamations ou de problèmes avec le produit.

CES INFORMATIONS NE SONT DISPONIBLES QUE SUR LE SCOOTER ÉLECTRIQUE LUI-MÊME.

Il n'y a aucun enregistrement de votre numéro de série au magasin où vous avez acheté le scooter ou auprès de notre entreprise. Il est de votre responsabilité d'enregistrer ces informations.



Numéro de série

NUMÉRO DE SÉRIE :

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Votre nouvelle trottinette électrique a été assemblée et réglée en usine, puis partiellement démontée pour l'expédition. Les instructions suivantes vous permettront de préparer votre trottinette pour des années de conduite agréable. Pour plus de détails sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et le réglage de toute partie, veuillez consulter les sections pertinentes de ce manuel.

Si vous avez des questions sur votre capacité à assembler correctement cette trottinette, veuillez consulter un mécanicien professionnel de trottinettes électriques avant de rouler.

— AVERTISSEMENT —

POUR ÉVITER LES BLESSURES, CE PRODUIT DOIT ÊTRE CORRECTEMENT ASSEMBLÉ AVANT D'ÊTRE UTILISÉ. NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE LIRE L'INTÉGRALITÉ DU GUIDE D'ASSEMBLAGE ET D'EXÉCUTER LES VÉRIFICATIONS SPÉCIFIÉES DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT DE MONTER SUR LA TROTTINETTE.

PRÉPARATION

Il est important de lire ce manuel du propriétaire avant de commencer à assembler votre trottinette.

NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE CONSULTER UN MÉCANICIEN SPÉCIALISÉ EN TROTTINETTES ÉLECTRIQUES SI VOUS AVEZ DES DOUTES OU DES INQUIÉTUDES SUR VOTRE CAPACITÉ À ASSEMBLER, RÉPARER OU ENTREPRENDRE L'ENTRETIEN DE VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE.

Retirez toutes les pièces du carton d'expédition. Vérifiez qu'aucune pièce n'est détachée au fond du carton. Retirez soigneusement le cadre de la trottinette et le kit de guidon. Enlevez soigneusement tout autre matériel de protection de la trottinette, tel que les liens zip, les capuchons d'axe et le matériel protégeant le cadre.

FIXATION DES POIGNÉES

Fixez le kit de guidon en le plaçant dans la colonne de direction, alignez les trous de vis avant et arrière, puis serrez les 4 vis en place. Assurez-vous que toutes les vis sont bien fixées avant de monter sur votre trottinette.



POINTS DE COINCEMENT

Certaines parties de votre scooter peuvent vous blesser si elles sont mal manipulées. Les pièces mobiles et pliantes peuvent couper la peau. Les pinces et les pièces pivotantes, telles que les leviers de frein, peuvent pincer. Lors du pliage et du dépliage de votre scooter, veuillez faire attention aux zones de pincement où des blessures pourraient survenir. Ne laissez pas votre main dans ces zones pendant le pliage ou le dépliage.



REPLIAGE

Appuyez sur la pédale de pliage tout en poussant légèrement le guidon vers l'avant. Ensuite, pliez le guidon vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille dans le garde-boue arrière.



La colonne de direction est verrouillée.

DÉPLIAGE

Attention : Pour déplier votre trottinette, veuillez soulever le guidon, tirer le levier sous le garde-boue pour déverrouiller. Ne pas le faire peut causer des dommages. Soulevez le verrou de sécurité et poussez-le en place pour sécuriser la colonne de direction. Vous entendrez un "clic" indiquant que la colonne de direction est verrouillée. Assurez-vous que la colonne de direction est bien fixée en place.



Relâchez le clip de pliage pour plier la colonne de direction.

AVANT DE ROULER

Une minute passée avant chaque balade peut grandement améliorer votre sécurité et votre plaisir de conduite. Il est important de bien comprendre tous les éléments de votre trottinette. Avant de rouler, apprenez les fonctions des différents mécanismes de votre trottinette.

Vérifiez toujours votre trottinette pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement. Toute trottinette qui ne fonctionne pas correctement peut entraîner une perte de contrôle et une chute. Ne conduisez pas la trottinette si une pièce est endommagée ; remplacez la pièce endommagée avant de rouler. Veuillez contacter le service clientèle si la trottinette ne fonctionne pas correctement.

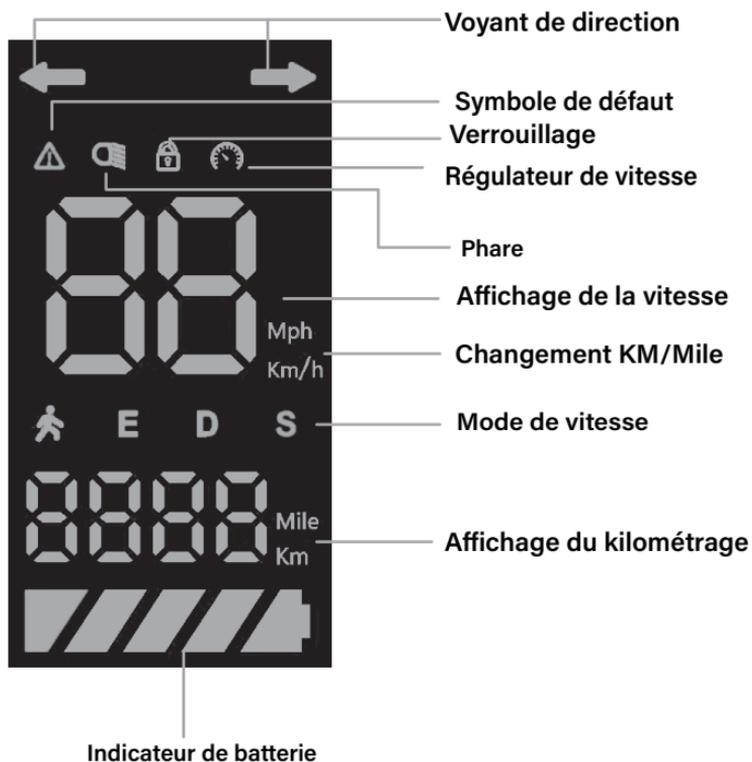
Entraînez-vous à utiliser ces éléments de votre trottinette à des vitesses plus lentes dans une zone plate et dégagée avant de sortir le dispositif en public. Donc, CHAQUE FOIS avant de rouler, prenez l'habitude d'effectuer les vérifications de sécurité suivantes :

LISTE DE VÉRIFICATION AVANT DE ROULER

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de conduire votre trottinette.
- Si la trottinette n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il peut être nécessaire de charger la batterie une fois par mois pour maintenir sa durée de vie.
- Veuillez porter tout l'équipement de sécurité et de protection approprié mentionné précédemment dans le Manuel d'Utilisation avant de faire fonctionner votre trottinette.
- Assurez-vous de porter des vêtements confortables et des chaussures fermées et plates lorsque vous utilisez votre trottinette.
- Veuillez lire attentivement le Manuel d'Utilisation, qui vous aidera à comprendre les principes de fonctionnement de base et fournira des conseils pour profiter au mieux de votre expérience.

AFFICHAGE DU MONITEUR

Votre trottinette électrique est équipée d'un écran LCD qui surveille la vitesse, le mode de vitesse, le niveau de batterie, le voyant des phares et le voyant du régulateur de vitesse. L'affichage du moniteur s'allumera lorsque la trottinette sera chargée et mise sous tension.



Pour les affichages d'erreur, veuillez vous référer à la section DÉPANNAGE de ce manuel

MARCHE

GUIDE D'UTILISATION	
 <p>POWER BUTTON NEAR RIGHT GRIP</p>	1 Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour l'allumer ou l'éteindre. (L'écran s'affichera complètement après que l'alimentation est allumée et commencera à fonctionner).
	2 Une fois l'affichage allumé, vous pouvez déverrouiller l'appareil en utilisant le mot de passe.
<p>MOT DE PASSE DÉVERROUILLER :</p>	<p>Mot de passe par défaut d'usine : 0000. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour réveiller la trotinette. Le chiffre 0 le plus à gauche du mot de passe clignotera. Les trois chiffres suivants resteront fixes. Utilisez les touches + ou - pour entrer le numéro. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour confirmer et passer au chiffre suivant. Répétez les étapes 3 et 4 pour les quatre chiffres. Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, les icônes de fonction normales s'allumeront, indiquant que la trotinette est déverrouillée. Si le mot de passe est incorrect, l'affichage reviendra au premier chiffre.</p>

CARACTÉRISTIQUES

GUIDE D'UTILISATION	
CONDUITE	Appuyez sur le moteur de l'accélérateur  pour commencer à fournir de la puissance.
POUR PASSER ENTRE LE KILOMÉTRAGE TOTAL ET LE KILOMÉTRAGE UNIQUE	Appuyez brièvement sur le bouton "Power"  3 fois pour passer entre le kilométrage total et le kilométrage actuel. (Kilométrage unique par défaut en usine)
CHANGEMENT KM/MILE	Appuyez brièvement sur le bouton "Power"  4 fois pour passer en KM/h et basculez en MP/h.
SÉLECTION DE VITESSE	Appuyez brièvement sur la touche "+" ou "-" pour changer de mode de vitesse. (Vitesse: mode Push 3 MPH, mode D 8 MPH, mode D / 12 MPH, mode S 16 MPH) (Vitesse: mode marche 3 MPH, mode E 8 MPH, mode D: 12 MPH, mode S: 16 MPH)
MODE CROISIÈRE	Lorsque la vitesse est supérieure à 3 MPH pendant la conduite, vous pouvez appuyer sur la touche "Cruise Control"  pour activer le contrôle de croisière. Pendant le contrôle de croisière, vous pouvez accélérer et décélérer avec les touches "+" ou "-", pincez le frein ou appuyez sur l'accélérateur pour désactiver la fonction de contrôle de croisière.
CLIGNOTANT	Cliquez sur "Touche Clignotant Gauche" pour allumer le clignotant gauche, appuyez à nouveau sur "Touche Clignotant Gauche" pour éteindre le clignotant gauche. Cliquez sur "Touche Clignotant Droit" pour allumer le clignotant droit, appuyez à nouveau sur "Touche Clignotant Droit" pour éteindre le clignotant droit.
KLAXON ÉLECTRONIQUE	Appuyez sur le bouton klaxon  pour activer le klaxon.
POUR ALLUMER LES PHARES	Appuyez  et maintenez pour allumer ou éteindre les phares.
EFFACEMENT DU KILOMÉTRAGE	Maintenez le levier de frein enfoncé + cliquez sur le bouton "Power"  6 fois pour effacer le kilométrage accumulé.
LUMIÈRE DU PONT	Lorsque l'appareil est allumé, la lumière du pont est toujours allumée

PARAMÈTRES DU MOT DE PASSE

GUIDE D'UTILISATION	
Mot de passe activé	Mot de passe activé : mot de passe par défaut d'usine activé, mot de passe par défaut : 0000
Déverrouillage du mot de passe	Déverrouillage du mot de passe : Appuyez sur le bouton d'alimentation pour réveiller la trottinette  . Le chiffre le plus à gauche du mot de passe clignotera. Les trois chiffres suivants resteront fixes. Utilisez les touches + ou - pour entrer le numéro. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour confirmer et passer au chiffre suivant. Répétez les étapes 3 et 4 pour les quatre chiffres. Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, les icônes de fonction normales s'allumeront, indiquant que la trottinette est déverrouillée. Si le mot de passe est incorrect, l'affichage reviendra au premier chiffre.
Définir un nouveau mot de passe	Définir un nouveau mot de passe : Après avoir déverrouillé, appuyez longuement sur le bouton de régulateur de vitesse (Cruise)  . Cliquez 3 fois sur le bouton d'alimentation pour entrer dans l'interface de réglage. Le premier chiffre à gauche clignotera. Utilisez les touches + ou - pour modifier le numéro. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour confirmer et passer au chiffre suivant. Répétez les étapes 4 et 5 pour tous les chiffres. Une fois le dernier chiffre confirmé, l'ensemble du mot de passe clignotera 3 fois. Après avoir défini le mot de passe, éteignez et redémarrez le scooter.

VERROUILLAGE PAR MOT DE PASSE ACTIVÉ ET DÉACTIVÉ

GUIDE D'UTILISATION	
1	En état déverrouillé, maintenez appuyé le bouton  de régulateur de vitesse (Cruise) et appuyez ensuite sur le bouton  d'alimentation 6 fois rapidement pour accéder à l'écran de gestion du mot de passe (activation ou désactivation).
2	0 signifie que les deux sont désactivés 1 signifie que le mot de passe est activé
3	Appuyez sur le bouton  d'alimentation pour confirmer les paramètres.

AUTONOMIE DE FONCTIONNEMENT

Les facteurs suivants sont parmi les principaux qui affecteront l'autonomie de votre trottinette :

Terrain : L'autonomie est maximale lorsque vous roulez sur une surface lisse et plate. Monter une colline et/ou rouler sur un terrain accidenté réduira considérablement la distance parcourue.

Poids : Un utilisateur plus léger aura une plus grande autonomie qu'un utilisateur plus lourd.

Température ambiante : Veuillez utiliser et stocker l'appareil dans des températures recommandées, ce qui augmentera l'autonomie, la durée de vie de la batterie et les performances globales de votre appareil.

Vitesse et Style de conduite : Maintenir une vitesse modérée et constante pendant la conduite produit une distance maximale. Voyager à des vitesses élevées pendant de longues périodes, les départs et arrêts fréquents, le ralenti et les accélérations ou décélérations fréquentes réduiront la distance totale.

REMARQUE

Pendant la conduite, les freinages fréquents et les accélérations répétées épuiseront la batterie plus rapidement. La charge maximale recommandée pour votre e-scooter est de 44 lbs/20 kg à 220 lbs/100 kg, y compris le poids du conducteur. Ne surchargez pas votre e-scooter.

AVERTISSEMENT

Ne tournez pas brusquement ou à grande vitesse pour éviter les dangers. Évitez de tourner ou de rouler rapidement sur des pentes, car cela peut entraîner des blessures.

PRUDENCE

POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ ENTREPRENDRE UN ENTRETIEN ET UN NETTOYAGE RÉGULIERS DE VOTRE E-SCOOTER.

BATTERY CARE & MAINTENANCE

CHARGING THE E-SCOOTER

Chargez complètement la batterie avant votre première utilisation, puis après chaque utilisation, notamment après une longue distance.

Garez l'e-scooter près d'une prise électrique. Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière, de débris ou de saleté dans le port de charge. Avec le scooter éteint, insérez la prise ronde du chargeur dans le port de charge sur le cadre de votre e-scooter (NE FORCEZ PAS ET NE PLIER PAS LE CÂBLE DE CHARGEMENT CAR IL POURRAIT ENDOMMAGER OU CASSER LES BROCHES.), puis branchez l'autre extrémité dans une prise secteur standard de 100-240 volts AC.

Lorsque l'indicateur de charge est rouge, la batterie est en cours de chargement. Lorsque l'indicateur de charge devient vert, le chargement est terminé et la batterie est complètement chargée.

Il faut jusqu'à 4,5 heures pour charger entièrement une batterie de 5,2 Ah.

Lorsque le chargement est terminé, débranchez d'abord la prise électrique de la prise murale, puis déconnectez la prise de chargement de l'e-scooter.



NON CHARGÉ À FOND
(voyant lumineux : rouge)



CHARGÉ À FOND
(voyant lumineux : vert)



Port de chargement

NOTES POUR LA CHARGE

- Pour protéger la batterie, utilisez uniquement le chargeur d'origine désigné pour votre e-scooter. L'utilisation d'un autre chargeur non autorisé peut endommager votre batterie. Veuillez ne pas utiliser le chargeur fourni pour charger d'autres modèles ou batteries d'e-scooter.
- Assurez-vous de charger votre scooter avant chaque utilisation. Ne tentez pas de rouler avec une puissance insuffisante.
- VEUILLEZ CHARGER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT SEC, BIEN VENTILÉ, AVEC UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ADÉQUATE.
- Le chargeur contient un circuit haute tension. Ne le démontez pas.

• Chargez la batterie uniquement lorsque le scooter est éteint : Assurez-vous que le scooter est éteint avant de procéder à la charge.

Évitez les liquides et les substances étrangères : Veillez à ce qu'aucun liquide ou substance étrangère n'entre dans le chargeur. Protégez le chargeur des impacts. Ne laissez jamais tomber le chargeur ni des objets dessus.

Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge : Assurez-vous que le chargeur reste découvert et bien ventilé pendant le processus de chargement.

Conservez le chargeur dans un endroit sec et ventilé : Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, gardez-le dans un endroit sec et bien aéré.

Surveillez le chargeur pendant la charge : Si le chargeur dégage une odeur ou devient excessivement chaud, arrêtez immédiatement la charge et contactez le service client.

Ne laissez pas la charge sans surveillance : Ne chargez pas votre e-scooter sans surveiller le processus de chargement.

BATTERY OPTIMIZATION AND DISPOSAL

1. Chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée : Chargez la batterie lorsque l'énergie restante est de 50 % à 70 % de sa capacité totale, plutôt que d'attendre qu'elle soit complètement vide. Cela aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Chargez-la complètement après chaque trajet de longue distance. Évitez de la charger pendant une longue période (plus de 7 heures) en été, car cela peut endommager la batterie.
2. Rechargez la batterie régulièrement : Même si votre e-scooter est stocké et non utilisé, rechargez la batterie une fois par mois pour maintenir sa performance.
3. Température de charge idéale : La température idéale pour la charge se situe entre 0°C et 40°C (32°F et 104°F).
4. Température de la batterie : La batterie peut ne pas être complètement chargée si la température est trop basse ou trop élevée. Lorsque la batterie est chargée, sa température peut légèrement augmenter, ce qui est normal tant que la température reste sous 50°C. Si le témoin du chargeur ne fonctionne pas lorsque la batterie est complètement chargée ou si la batterie devient très chaude (au-delà de 50°C), contactez immédiatement le vendeur pour maintenance.
5. Utilisez le chargeur fourni : Chaque batterie est fournie avec un chargeur spécialement conçu. N'utilisez pas un autre type de chargeur pour éviter d'endommager la batterie et de causer des dangers.
6. Conditions de stockage de la batterie : Conservez la batterie dans un endroit propre, frais, sec et aéré, avec une température entre 0°C et 45°C. Évitez l'exposition prolongée au soleil, le feu, l'humidité et le contact avec des substances corrosives pendant le transport et le stockage.
7. Position du commutateur de la batterie : Assurez-vous que le commutateur situé sur le boîtier de la batterie est en position "on" pendant la charge.
8. Vérifiez votre prise murale : Assurez-vous qu'il n'y a pas de court-circuit dans la prise murale pour éviter d'endommager la batterie et de causer des dangers.
9. Ne surchargez pas la batterie : Ne continuez pas à charger la batterie si elle ne se recharge pas dans le temps de charge spécifié. Cela peut entraîner une surchauffe, une rupture ou un incendie de la batterie.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA BATTERIE

Une batterie au lithium-ion nécessite des chargeurs spécialement conçus. Vous ne devez jamais charger votre batterie avec un chargeur de substitution qui n'est pas conçu pour cet e-scooter. L'utilisation d'un chargeur inapproprié pour charger une batterie au lithium-ion peut entraîner une surchauffe, un incendie ou même une explosion.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.

Ne démontez ni ne modifiez la batterie/le chargeur.

Ne placez pas la batterie/le chargeur près d'une flamme nue ou de substances corrosives.

Évitez tout contact avec des liquides sur ou à l'intérieur de la batterie/le chargeur.

Ne exposez pas la batterie/le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.

Ne faites pas fonctionner la batterie/le chargeur s'ils sont endommagés.

Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur spécifié par le fabricant.

Utilisez la batterie/le chargeur uniquement à des fins prévues.

Utilisez la batterie/le chargeur uniquement sur des produits approuvés.

ÉLIMINATION DES BATTERIES

AVERTISSEMENT : Ne jetez pas la batterie dans un feu ou avec les déchets ménagers. Les batteries rechargeables de tout type ne doivent pas être placées dans votre poubelle ou conteneur à déchets. Il est illégal dans certains États de le faire, car les batteries rechargeables contiennent des métaux lourds qui peuvent être dangereux pour l'environnement.

Contactez votre agence locale de gestion des déchets pour obtenir l'adresse du point de dépôt de batteries le plus proche.

AVERTISSEMENT

Consultez immédiatement un médecin si vous êtes exposé à une substance émise par la batterie.

DÉPANNAGE

No.	PROBLÈMES	CAUSES	DÉPANNAGE
1	Le voyant de la batterie s'allume mais la trottinette ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cordon d'alimentation n'est pas correctement branché à la batterie 2. Coupure des freins activée ou défectueuse 3. Capteur de vitesse réglé trop bas 4. Connecteur de câble moteur lâche 5. Connecteurs lâches 6. Fil cassé 7. Accélérateur déconnecté ou défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher correctement le cordon d'alimentation à la batterie 2. Désengager ou remplacer la coupure des freins 3. Ajuster le capteur de vitesse 4. Vérifier le connecteur du câble moteur 5. Vérifier tous les connecteurs 6. Inspecter tous les fils 7. Engager l'accélérateur ou remplacer
2	Le scooter fonctionne mais l'indicateur de batterie ne s'allume pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecteurs desserrés 2. Câbles endommagés 3. Indicateur de batterie défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les connecteurs de l'accélérateur 2. Inspectez tous les fils 3. Remplacez l'indicateur de batterie
3	Le scooter a une vitesse et/ou une autonomie réduites	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le capteur de vitesse n'est pas réglé 2. Batteries faibles 3. Batteries défectueuses 4. Pression des pneus faible 5. Freins frottant contre la jante 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuster le capteur de vitesse 2. Charger les batteries pendant le temps recommandé 3. Remplacer les batteries 4. Gonfler les pneus à la pression recommandée 5. Ajuster les freins et/ou la jante
4	Le scooter a une alimentation intermittente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecteurs lâches 2. Fusible lâche 3. Fils endommagés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les connecteurs 2. Vérifiez le connecteur du fusible 3. Inspectez tous les fils
5	Le phare du scooter ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prise de courant défectueuse 2. Chargeur mal branché au mur ou à la batterie 3. Lumière du chargeur ou chargeur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Essayez une autre prise 2. Vérifiez toutes les connexions 3. Remplacez le chargeur
6	Le chargeur termine la charge en un temps anormalement court	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur défectueux 2. Batteries défectueuses 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le chargeur 2. Remplacer les batteries

No.	Erreur d'affichage	Causes	Dépannage
1	Error E00	Défaillance de communication entre l'instrument et le contrôleur	Vérifiez si le câble est desserré. Remplacez le circuit imprimé principal.
2	Error E01	Défaillance du guidon	L'accélérateur doit être remplacé.
3	Error E02	Protection contre la surtension	Vérifiez si vous utilisez le mauvais chargeur. Relâchez l'accélérateur.
4	Error E06	Protection contre le rotor bloqué	Relâchez l'accélérateur.
5	Error E07	Défaut MOS : court-circuit de la ligne de phase du moteur	Le circuit imprimé principal doit être remplacé.
6	Error E08	Défaillance des freins	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si les freins sont desserrés. 2. Les freins doivent être remplacés.
7	Error E09	Protection contre la température	Si le temps d'opération est trop long, éteignez et redémarrez.

AVERTISSEMENT

Si des composants critiques pour la sécurité doivent être remplacés, veuillez consulter un revendeur autorisé ou un atelier de réparation spécialisé dans les trottinettes électriques.

PRUDENCE!

Cette notice de montage et d'utilisation doit rester une partie intégrante du vélo électrique. Lorsque vous transférez le vélo électrique à d'autres personnes, veuillez inclure cette notice car elle contient des consignes de sécurité importantes et des instructions d'utilisation. Toute personne utilisant le vélo électrique devrait lire attentivement les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation avant de rouler.

Les modifications apportées aux images, diagrammes, données, descriptions et spécifications dans cette notice peuvent survenir à mesure que nous améliorons continuellement nos produits.

Déclaration de la FCC

AVERTISSEMENT :

Des modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation d'utilisation de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT :

Remarque : Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un dispositif numérique de Classe B, conformément à la Partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisuelle, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger les interférences en utilisant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise de courant différente de celle à laquelle le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Déclaration de la IC

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. The device is compliance with RF field strength limits, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

Le présent appareil est conforme de ce matériel aux conformités ou aux limites d'intensité de champ RF, les utilisateurs peuvent sur l'exposition aux radiofréquences et la conformité d'acquérir les informations correspondante.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

Informations sur l'entreprise:

SWFT Emobility LLC

Hawthorne, NY 10532

HELLO@RIDESWFT.COM

1-833-747-4631

ISED STATEMENT: CAN ICES-003(B)/NMB-003(B)

GARANTIE

Numérisez le code QR ci-dessous pour enregistrer votre produit et activer votre garantie !



**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS
RIDESWFT.COM**

